

ОТЧЕТ

**за изпълнението на заложените мерки и проекти за подобряване на КАВ по отношение замърсителя ФПЧ₁₀
за периода 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г.**

1. Краткосрочни мерки за подобряване на КАВ:

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
BG_Dh. Намаляване емисиите на ФПЧ₁₀ от битовото отопление							
BG_Dh_a_1	Въвеждане на изисквания към качеството на пусканите на пазара твърди горива	2017 г.	Намаляване с 30% на годишните емисии на ФПЧ ₁₀	2018 г.		ДБ	МОСВ
Изпълнено. Изисквания към качеството на твърдите горива, използвани за битово отопление са въведени чрез изменения и допълнения към ЗЧАВ, ДВ бр.1 от 03.01.2019 г. Въведена е законова регламентация за произвежданите и продавани течни горива. Наредба No 6 от 07.10.2019 г., обн. в ДВ бр.81 от 2019 г., регламентира изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление. В ДВ бр.15 от 21.02.2020 г. е публикувана Наредба за изискванията за качеството на твърдите горива, използвани за битово отопление, условията, реда и начина за техния контрол, в сила от 21.03.2020 г.			Намаляване с 20% броя на превишаванията на СДНОЧЗ на ФПЧ ₁₀ през отоплителния сезон				
BG_Dh_a_2	Въвеждане на изисквания за ефективност и емисионни ограничения по отношение на пусканите на пазара горивни уредби за приложение в бита	2017 г.		2018 г.		ДБ	МОСВ
Неизпълнено на национално ниво. Община Бургас при изпълнение на проектите по Програма ЛАЙФ и по ОП „Околна среда“ за насърчаване използването на алтернативни екологични горива за битово отопление на домакинствата залага при провеждането на обществените поръчки за избор на изпълнител/доставчик на горивните устройства за безплатна подмяна като задължителен критерий и изискване устройствата да отговарят на Директива 2009/125/ЕО за екодизайн и Регламент ЕС 2015/1185 за изпълнение на Директива 2009/125/ЕО по отношение на изискванията за еко-проектиране на локални отоплителни топлоизточници на твърдо гориво.							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
<p>Първите пилотно доставени 74 бр. нови отоплителни устройства отговарят на изискванията на Директивата за еко-дизайн (поставени задължителни изисквания към потенциалните доставчици в документацията на обществената поръчка).</p>							
Bs_Dh. Намаляване емисиите на ФПЧ₁₀ от битовото отопление							
Bs_Sh_Dh_t_1	Подготвяне и изпълнение на проекти за обновяване на общите части и саниране на многофамилни жилищни сгради в к-с „Меден Рудник“, ЦГЧ и к-с „Възраждане“	2017 г.	Намаляване с 15% на годишните емисии на ФПЧ ₁₀ . Снижаване на макс.СДК на ФПЧ ₁₀ , предизвикани само от битовото отопление с 30-40 µg/m ³ .	2018 г.	По проект	Общински бюджет НПЕЕМЖС	Община Бургас
<p>Изпълнено. Общ размер на финансирането за Бургас – 323 293 288,82 лв. за строителни дейности, строителен надзор, технически паспорти и енергийни сертификати на сградите. По Националната програма за енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради за Бургас са извършени дейности общо за 321,561 млн.лв Изпълнени са дейностите за 187 броя сгради, с 205 регистрирани Сдружения на собствениците. Мерките за енергийна ефективност „ползват“ 39 590 граждани и 17 900 домакинства (жилища). Прогнозната стойност на спестената енергия възлиза на 88 434 480 kWh/годишно. Реализиран проект на стойност 1,620 млн.лв. по ОПРР за обновяване и прилагане на мерки за ЕЕ на 10 сгради в ЦГЧ, като мерките ползват 317 собственици на 96 самостоятелни жилищни и 20 търговски обекта. През 2020 г. стартира изпълнението и на втория етап на проекта, с финансиране по ОПРР на стойност 1,917 млн.лв., за 11 бр. сгради – мерките ще ползват 237 собственици на 108 самостоятелни жилищни обекта. Прогнозната стойност на спестената енергия възлиза на 810 605 kWh/годишно., както и 205,10 т/г. екологичен еквивалент емисии CO₂. Продължава поэтапното изпълнение на инициативата „Нов живот за старите фасади на Бургас“ – по ул. „Алеко Богориди“ и други улици в ЦГЧ – с финансиране от самите собственици за възстановяване на автентичния вид на старите сгради.</p>							
Bs_Sh_Dh_t_2	Подготовка и кандидатстване за финансиране на демонстрационен проект за намаляване замърсяването на атмосферния въздух с фини прахови частици в кв. Долно Езерово, град Бургас	2017 г.		2018 г.		ОПОС Общински бюджет	Община Бургас

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
Изпълнено. Община Бургас е идентифицирана като допустим бенефициент с предвиден финансов ресурс от ОПОС 2014-2020 г. в размер на 12 965 829,11 лв. за изпълнение на интегриран проект „Намаляване на замърсяването на атмосферния въздух с фини прахови частици в кв. Долно Езерово, гр. Бургас“ по Приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г.“, Процедура „Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух“ - директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ. Проектното предложение бе подадено на 28.12.2018 г. Подписан договор между Община Бургас и УО на ОПОС на 30.05.2019 г. за изпълнение на проекта със срок на изпълнение до 30.04.2024 г.							
Bs_Sh_Dh_t_3	Газифициране на битовия сектор – поетапно увеличаване броя на домакинствата, отопляващи се с газ от централен източник	2017 г.		2018 г.		„Овергаз Изток“ АД	„Овергаз Изток“ АД Община Бургас
Изпълнява се. Одобрен проект за газификация на Бургас и приета устройствена схема на газоразпределителната мрежа. Лицензия за разпределение на природен газ притежава „Овергаз мрежи“ АД. На територията на Бургас е положена газоразпределителна мрежа с обща дължина 80 004 л.м., която предоставя достъп до почти всички промишлени и обществено-административни сгради, както и до над 18 500 домакинства на Бургас. Газифицирани са общо 104 обществено-административни сгради и промишлени потребители (вкл. 25 бр. училища и детски градини, сградата на община Бургас и Дома на нефтохимика), в това число 3 новоприсъединени; битовите абонати са общо 628, в това число 60 новоприсъединени, т.е. над 10% ръст за битови абонати, ползващи природния газ за отопление, спрямо 2019 г.. Към 01.01.2021 г. присъединени към газопреносната мрежа са общо 729 бр. потребители. Доставените количества природен газ на потребители за 2020 г. възлизат на 5,447 млн. Nm3. На национално ниво чрез Министерство на енергетиката е подписано споразумение за увеличаване на безвъзмездната помощ от 20% на 30% за домакинствата по Програмата за газификация на жилища като мярка за енергийна ефективност (DESIREE), както и бе удължен срокът на действие на Програмата до м. юни 2020 г.							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	По проект „Българските общини работят заедно за подобряване качеството на атмосферния въздух, финансиран по Програма LIFE на ЕС, в частност за Бургас – идентифицирани като допустими зони на интервенция по проекта териториите на ЦГЧ и на к-с „Възраждане“ – с изградена газоразпределителна мрежа. Допустими по проекта са подмяната и доставка на котли на природен газ и газови конвектори. До м. октомври 2020 г. по пилотната фаза на проекта бяха доставени и монтирани в домакинствата 8 бр. газови котли. След м. май т.г. ще стартира приема на документи за участие в проекта по основната фаза за 1 914 бр. домакинства.						
Bs_Tr . Намаляване емисиите на ФПЧ₁₀ от транспорта							
Bs_Sh_Tr_a_1	Повишаване контрола върху изпълнението на дейностите по мокро метене и миене на уличната мрежа и обществените територии в района на кв. Долно Езеро	2016 г.	Намаляване на годишните емисии на ФПЧ ₁₀ с около 60 т/год.	2017 г.	Не са необходими средства	Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнява се. Изразходени средства за 2020 г. в размер на 6 011 751 лв. Извършва се засилен контрол чрез звеното еко-инспекторат и експертите по управление на отпадъците в Дирекция ОС за дейностите по регулярното метене и миене на уличната мрежа, вкл. и тази в кв. Д. Езеро. При необходимост се възлага на фирмата, изпълняваща дейностите, извършване на допълнително миене на уличната мрежа.			Снижаване съдържанието на пътен нанос върху пътните платна на транспортната мрежа. Редуциране на замърсяването от транспорта ще намали броя на превишенията на СДН.				
Bs_Sh_Tr_a_1	При възлагане на обществени поръчки за ремонт на улици да се поставя условие да не се използват въздуходувки за почистване преди асфалтиране, а да се използва машинно метене със събиране на праха	2016 г.		2017 г.	Не са необходими средства	Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнява се. Извършва се постоянен контрол върху дейността на избраните по обществени поръчки изпълнители за поддържане на пътната и улична мрежа, както и върху дейността на строителните фирми от инспектори от отдел „Опазване на околната среда“ – за недопускане на запрашаване при подготовката за асфалтиране, за ограждане на строителните площадки с плътна ограда; за недопускане на замърсяване на прилежащите площи към строежите; за недопускане на складиране							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	на земни маси и строителни отпадъци извън оградите на строителните площадки; за недопускане замърсяване на уличните платна от тежкотоварните автомобили, обслужващи строежите – съгласно издадена Заповед на Кмета на Община Бургас. За 2020 г. са извършени общо 3 954 бр. проверки, от тях на строителни фирми 997 броя; съставени са 150 бр. констативни протоколи с дадени предписания, както и 78 бр. актове за установяване на административни нарушения.						
Bs_Sh_Tr_t_1	Реализиране на инвестиционни проекти за подобряване на общественя транспорт и подобряване на съществуващата транспортна схема на Бургас	2017 г.		2018 г.	По проект	ОПРР Общински бюджет	Община Бургас
	<p>Изпълнява се.</p> <p>Цялостно обновен подвижен състав на общинския превозвач „Бургасбус“ ЕООД, общо 120 бр. - в движение са 10 бр. TEDOM на CNG; 28 бр. дизел стандарт Euro 5 и 39 бр. на CNG по проекта за ИГТ; 7 бр. съчленени дизел стандарт Euro 6; 6 бр. микробуси Карсан Джест стандарт Euro 5+; 3 бр. нови специализирани микробуса за осигуряване на мобилност на хората в неравностойно положение стандарт Euro 6 (от общо 8 бр.), 5 бр. микробуси Исузу стандарт Euro 5, както и 22 нови ЕЕ тролейбуса. Въведена е системата за бързи автобусни линии; въведена е интелигентна система за управление на трафика (регулиране на светофари, „зелена“ вълна, видеонаблюдение, GPS).</p> <p>Приключват дейностите по проекта за надграждане на системата за ИГТ чрез реконструкция и рехабилитация на бул. „Демокрация“, ул. „Булаир“ и бул. „Ст. Стамболов“, създаване на бърз коридор за автобусите по бул. „Демокрация“, изграждане на автоматизирано управление на кръстовищата по трасето („зелена вълна“) и нови места за паркиране на МПС. Строителните дейности стартираха през пролетта на 2020 г.</p> <p>Община Бургас кандидатства и е одобрена за изпълнение на проект по ОПОС, приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“, по процедурата за „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, като договорът бе подписан на 25.10.2019 г. Проектът е на обща стойност 82 млн.лв., от които безвъзмездно финансиране по ОПОС в размер на 65 млн.лв., предмет е закупуване и доставка на 56 бр. изцяло електрически автобуси за нуждите на общественя транспорт, вкл. изграждане на зарядни станции, система за наблюдение и диагностика в реално време на всяко превозно средство.</p>						

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	По проекта ще бъдат закупени 10 бр. 18-метрови електрически автобуси за бързите автобусни линии; 34 бр. 12-метрови и 12 бр. 9-метрови електрически автобуси. През 2020 г. бе обявена обществена поръчка, подписан договор с избран изпълнител по обособена позиция 1 за доставка на 10 броя 18-метрови автобуси със срок на изпълнение 18 месеца; на етап проверка е процедурата по обособена позиция 2 за доставка на 34 броя 12-метрови автобуси.						
Bs_Sh_Tr_t_2	Изграждане на Пътен възел „Запад”, включващ детелина към ул. „Одрин“ и надлез над Товарна ж.п. гара за връзка на бул. ”Проф. Якимов” с ул. „Крайезерна“. Разширение на ул. „Крайезерна“	2017 г.		2018 г.	По проект – 20 млн.лв. 29 млн.лв.	Оперативни програми Общински бюджет	Община Бургас
<p><u>Изпълнено.</u> <u>Средства общо в размер на 35 млн.лв. по ОПРР 2014-2020 г.</u></p> <p>Транзитният трафик към Южното Черноморие е изведен изцяло от вътрешността на Бургас, след като от 12.07.2017 г. бе пуснато движението по реконструираната улица "Крайезерна", като последен етап на проекта за Пътен възел Запад - изграждане на виадукт, който премества ул. „Одрин“ и ж.п. линията към Товарна гара, разширение на ул. „Крайезерна“ с превръщането ѝ в четири-лентов път и връзката с бул. „Годор Александров“ за транзитния автомобилен поток, вкл. и преминаването на тежкотоварните автомобили.</p> <p>Разработен проект за нов „Северен“ обход на Бургас, който предвижда нова пътна връзка – пътен възел на две нива, между главния път I-6 София-Бургас и път I-9 Бургас-Варна (в територията северно от к-с „Изгрев“, край Аулет „Пума“ през мястото на съществуващия селскостопански надлез); трасето ще е четирилентово с локални платна и общо четири пътни възела за връзка със съществуващата пътна мрежа, с дължина 4,7 км. Проведена процедура по ЗОП и избран изпълнител „Пътстрой Бургас“ ЕООД; срокът на изпълнение е 18 месеца, а стойността на проекта е 57 млн.лв. На 21 януари 2021 г. бе даден старт на строителните дейности.</p> <p>В процес на обследване и разработване е ПИП за определяне на трасе за обход на к-с „М. Рудник“ за облекчаване на трафика по бул. „Захари Стоянов“.</p>							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
Bs_Sh_Tr_t_3	Изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на Бургас” и въвеждане на Бърза автобусна линия, в т.ч. електронна билетна система, система за автоматично позициониране на превозните средства, както и система за информация на пътниците в реално време	2016 г.		2017 г.	По проект ИГТ	ОПРР Общински бюджет	Община Бургас
<p><u>Изпълнено.</u> <u>Общо средства по проекта в размер на 130 млн.лв.</u> Въведена нова транспортна схема на Бургас; гръбнак на схемата са двете бързи автобусни линии – Б1 и Б2, а захранващи линии към тях улесняват и облекчават придвижването на гражданите. Изпълнените дейности по проект „Интегриран градски транспорт“ включват: Цялостно обновяване на подвижния състав – закупени 67 бр. нови автобуси; Обособяване на специални ленти за движение на нови две бързи автобусни линии, които покриват периметъра на пет от досега съществуващите с маршрут от к-с „Меден рудник” до к-с „Изгрев“ и к-с „Славейков“; Изграден Център за контрол на трафика; Изградени Централна автобусна спирка на ул. „Сан Стефано“, Мултимодален транспортен Терминал на мястото на съществуващата Автогара Юг, цялостна реконструкция на Автогара „Запад“, както и междуградски автобусен Терминал и Зона за паркиране на мястото на съществуващото депо на „Бургасбус“; Изградени нови автобусни спирки; Мрежа от вело-алеи до жилищните комплекси и квартали на Бургас с дължина 60 км; Реконструкция в тип кръгово на кръстовище „Трапезица“ и два броя свързани пешеходни надлези (пасарелки); Два броя пешеходни надлези (пасарелки) над кръговото кръстовище до хотел „Мираж“; Въведена електронна билетна система; Въведена система за автоматично позициониране на автобусите и система за информация на пътниците в реално време.</p>							

Легенда: BG - национална мярка; Bs – Бургас; Sh – краткосрочна мярка; Dh – сектор комунално битов; Tr – сектор транспорт; а – административна мярка; i- информационна мярка; t - техническа мярка; 1 – номер поред на съответната мярка.

2. Мерки и проекти със средносрочна и дългосрочна перспектива:

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
Bs_Lt_Dh - Намаляване на емитираните ФПЧ₁₀ в атмосферния въздух от битовия сектор							
Bs_Lt_Dh_t_1	<p>Разработване и кандидатстване по ОПОС за реализация на демонстрационен проект за намаляване замърсяването на атмосферния въздух с фини прахови частици в кв. Долно Езерово, град Бургас включващ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подмяна на стари печки за отопление, работещи на дърва и въглища с нови енергийно ефективни и с ниски емисии; 2. Монтиране на почистващи филтри на комините; 3. Въвеждане на изискване към използваните дърва за горене за съдържания на влага не повече от 25%. 	2018 г.	<p>Намаляване на годишните емисии на ФПЧ₁₀ с 64т/г. от битовото отоплението в кв. Долно Езерово.</p> <p>Намаляване броя на превишаванията на СДНОЧЗ от 50 µg/m³ през отоплителния сезон.</p> <p>Понижаване на средногодишните концентрации на ФПЧ₁₀ под 40µg/m³ за района на АИС „Долно Езерово“.</p>	2020 г.	10.3-11.1 млн лв	ОП „Околна Среда“	Община Бургас
<p>Изпълнява се.</p> <p>Община Бургас е идентифицирана като допустим бенефициент с предвиден финансов ресурс от ОПОС 2014-2020 г. в размер на 12 965 829,11 лв. за изпълнение на интегриран проект „Намаляване на замърсяването на атмосферния въздух с фини прахови частици в кв. Долно Езерово, гр. Бургас“ по Приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г.“, Процедура „Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух“ - директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ. Подписан договор между Община Бургас и ОПОС за изпълнение на 30.05.2019 г.</p> <p>Усилията на Община Бургас са насочени към създаване на механизъм за подпомагане на всички домакинства в кв. Долно Езерово чрез подмяна на конвенционалните методи за отопление (изгаряне на дърва и въглища) с алтернативни и екологични такива – използване на устройства за отопление, отговарящи на специфични технически параметри, заложи в Директива 2009/125/ЕО за екодизайн и Регламент ЕС 2015/1185 за изпълнение на Директива 2009/125/ЕО по отношение на изискванията за еко-проектиране на локални отоплителни топлоизточници на твърдо гориво. Тези дейности ще бъдат предшествани от широкомащабна разяснителна и информационна кампания.</p> <p>Основна цел на проекта е подобряване качеството на въздуха и осигуряване на подобри и здравословни условия за живот на гражданите. Като индикатори за резултат в проектното предложение са заложи:</p>							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>- намаляване количеството емисии ФПЧ₁₀ спрямо базовата стойност 362,68 т/год (изчислена спрямо приетата за базова 2011 г.);</p> <p>- брой лица, обхванати от мерките по проекта;</p> <p>- брой жилища, обхванати от мерките по проекта.</p> <p>Максималният срок за изпълнение на проекта е 59 месеца от датата на сключения договор между Община Бургас и Управляващия орган на ОПОС, до 2024 г.</p> <p>Към 01.01.2021 г. статусът на изпълнение на предварителната фаза на проекта е както следва:</p> <p>Определени са допустими зони за прилагане на дейностите - кв. Долно Езеро и к-с „Меден Рудник“ – зони А, Б, В и Районен център; Индикатор – за 2 280 домакинства;</p> <p>Допустими са котли и камини на пелети, природен газ, ел. енергия.</p> <p>Възложени са след проведени процедури по реда на ЗОП дейностите за Анализ на средата и проучване на нагласите на гражданите за участие в проекта, Изготвяне на визия за подхода на интервенция при подмяна на горивни инсталации в целевата територия, както и за Определяне на средни/пределни цени на отоплителни устройства. В ход е провеждането на информационна и мотивационна кампания, която ще продължи и през 2021 г.</p> <p>Към момента е отворен приема на заявления от граждани за участие по проекта.</p>						
Bs_Lt_Dh_t_2	Поетапно изпълнение на проекти за обновяване на общите части и саниране на многофамилни жилищни сгради, вкл. прилагане на мерки за повишаване енергийната ефективност на обществени сгради.	2018 г.		2020 г.	120 млн. евро.	програми и фондове	Община Бургас
Изпълнява се.	<p>В обхвата на Националната програма за енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради за Бургас са реализирани проекти за 187 сгради, 205 сдружения на собственици, с подписани договори за финансиране, с изпълнени строителни дейности за саниране и въведени в експлоатация (39 590 жители, 17 900 домакинства).</p> <p>По ОП „Региони в растеж“ изпълнена 1-ва фаза на проект на стойност 1 620 735,43 лв. за „Обновяване и прилагане на мерки за ЕЕ в многофамилни жилищни сгради“ за 10 броя сгради, намиращи се в историческия център на Бургас (основно паметници на културата). Целевите групи са 317 собственици и обитатели на 96 жилища и 20 търговски обекти. С реализацията на проекта е постигнато спестяване на 437,71 т/год. екологичен еквивалент на емисии CO₂.</p> <p>Като втори етап на проекта през 2020 г. одобрено финансиране по ОПРР и стартираха дейностите за обновяване и прилагане на мерки за ЕЕ за 11 броя сгради, които са</p>						

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>разположени в ЦГЧ, к-с „Бр. Миладинови“ и к-с „М. Рудник“, които се обитават от 237 собственици на 108 самостоятелни жилища. Проектното предложение е с продължителност на изпълнение 2 години и е на стойност 1,916 млн. лв.</p> <p>Реновирани са изцяло сградите на 6 професионални гимназии по програма "Подкрепа на професионалните училища в Р България" – Търговската гимназия, ПГ по ЕЕ "К. Фотинов", ПГ по туризъм, ПГМЕЕ, ПГСАГ и ПГ по транспорт.</p> <p>Изпълнени са дейностите за саниране на сградата на стария корпус на детската градина в кв. Сарафово, както и въвеждането на всички мерки за ЕЕ – хидро- и топлоизолация на покрива и фасадата, както и подмяна на дограмата.</p> <p>През м. май 2020 г. приключи изпълнението на проекта за внедряване на мерки за ЕЕ в сградата на Община Бургас. Монтирана нова отоплителна система и нов газов котел на CNG, изпълнено вътрешно саниране, инсталиране на фотоволтаична инсталация. С въвеждането на мерките за ЕЕ се очаква потреблението на енергия да намалее с 60%, като сградата постигне клас „В“.</p> <p>Завършена и въведена в експлоатация бе сградата на новия Конгресен център в зоната за обществен достъп на Пристанище Бургас – с приложени мерки за ЕЕ, на шест нива, многофункционална зала за 500 човека, офисни площи, кабинети за научно-изследователска дейност и др.</p> <p>Приключи изграждането на 3 броя нови центрове за обществена подкрепа, като част от социалната инфраструктура на общината, съответно с прилагане на изискващите се мерки за ЕЕ.</p> <p>В края на 2020 г. приключи изпълнението на проект „Реконструкция, ремонт и обновяване, внедряване на мерки за ЕЕ в Културен дом на нефтохимика“. Сградата е надстроена и „опакована“ в нова фасада; свързана е към газоразпределителната мрежа; оборудвана е с чилър система за отопление и охлаждане.</p> <p>Приключиха и дейностите по изпълнение на проекта за изграждане на новата библиотека и център за съвременно изкуство на мястото на бившата Немска болница. Модерната сграда е със „Зелен“ покрив; разполага с подземен паркинг за 40 места.</p> <p>Пред финал са дейностите по проекта за прилагане на мерки за ЕЕ на Концертната зала „Проф. Иван Булџе“.</p> <p>Стартираха дейностите по прилагане на мерки за ЕЕ на сградата на ДКЦ-1, вкл. и подмяна на отоплителната инсталация. Стойността на проекта е 360 хил.лв, а финансирането е осигурено чрез НДЕФ и бюджета на Община Бургас.</p> <p>Стартираха и дейностите по цялостното саниране на сградата на УМБАЛ Бургас.</p> <p>На 08.10.2020 г. започна изпълнението на проекта за обновяване и внедряване на мерки за ЕЕ в сградата на РС ПБЗН Бургас, финансиран по ОП „Региони в растеж“.</p>						

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>Дейностите предвиждат повишаване до клас „В“ енергопотреблението на сградите на Пожарната, като предвижданията са за 65% спестена енергия.</p> <p>В края на 2020 г. стартираха и дейностите по проект за реконструкция и прилагане на мерки за ЕЕ в сградата на НАП Бургас. Индикаторите на проекта са – постигане на клас „В“ за сградата и 44% намалено потребление на енергия. Проектът се финансира по ОП „Региони в растеж“.</p> <p>През 2020 г. стартира изпълнението на проект за подмяна на уличното осветление на 22 улици и ключови булеварди в Бургас. Проектът е финансиран в размер на 600 хил. евро безвъзмездно по Процедура „Рехабилитация и модернизация на общинската инфраструктура – системи за външно изкуствено осветление“ на МЕ.</p> <p>За постигнати изключително добри резултати в прилагането на решения, свързани с икономически, социални, политически и екологични предизвикателства, Община Бургас през м. ноември 2020 г. бе отличена с I-во място в класацията на Международната инициатива Transformative Cities, Категория Енергия.</p>						
Bs_Lt_Dh_t_3	Газификация на жилищни и обществени сгради.	2018 г.		2020 г.		„Овергаз Изток“	„Овергаз Изток“
	<p>Изпълнява се.</p> <p>В гр. Бургас е положена газоразпределителна мрежа с обща дължина 80 004 л.м., която предоставя достъп до почти всички промишлени и обществено-административни сгради, както и до над 18 500 домакинства на Бургас.</p> <p>Газифицирани са общо 104 обществено-административни сгради и промишлени потребители (вкл. 25 бр. училища и детски градини, сградата на община Бургас и Дома на нефтохимика), в това число 3 новоприсъединени; битовите абонати са общо 628, в това число 60 новоприсъединени, което представлява ръст от над 10%.</p> <p>Към 01.01.2021 г. присъединени към газопреносната мрежа са общо 729 бр. потребители. Доставените количества природен газ на потребители за 2020 г. възлизат на 5,447 млн. Nm3.</p> <p>През 2021 г. ще започне проектиране, респективно изграждане на мрежата за доставка на природен газ към територията на Фаза 2 на „Индуриален и логистичен парк Бургас“ в ПЗ „Юг“.</p>						
Bs_Lt_Dh_a_1	Въвеждане на система за инвентаризация на изразходваните количества горива за битово отопление, с включване на всички продажби на твърди горива.	Постоянен		2020 г.	5000 лв	Общински бюджет	Община Бургас

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
<p><u>В процес на изпълнение.</u> За целите на оценка се използва информацията, подавана от „Топливо“ АД за продадени количества твърди горива (дърва и брикети) за населението. Изградена система за видеонаблюдение на Регионална дирекция по горите Бургас. Налична е информация за доставяни количества дървесина към складовете за продажба на дребно. Регионална дирекция на горите Бургас извършва засилени проверки (особено интензивни преди началото на отоплителния сезон) на сечища, обекти за складиране, преработка и търговия с дървесина – с оглед законността на придобитата дървесина.</p>							
Bs_Lt_Dh_a_2	Поддържане на Мобилна станция за КАВ	постоянен		2020 г.	27 хил.лв./г.	Общински бюджет	Община Бургас
<p><u>Изпълнява се.</u> <u>Средства в размер на 38 735 лв. за 2020 г.</u> Мобилната станция за КАВ на Община Бургас работи от м. април 2011 г. Контролират се концентрациите на осем основни и специфични замърсители – бензен, стирен, озон, сероводород, серен диоксид, азотни оксиди, PM10 и PM2.5. Мобилната станция се разполага в различни жилищни комплекси и квартали на Бургас. През 2020 г. е била позиционирана на 6 точки. Ежегодно се извършва проверка на анализаторите от Акредитираната лаборатория на ИАОС. Предстои модернизация и надграждане на Мобилната станция през 2021 г. Данните от Мобилната станция се визуализират в реално време чрез Интернет страницата на общината www.burgas.bg, Раздел Околна среда, Качество на атмосферния въздух.</p>							
Bs_Lt_Dh_a_3	Издаване на еко – бюлетин за КАВ	постоянен		2020 г.		Общински бюджет	Община Бургас
<p><u>Изпълнява се.</u> Ежеседмично се издава Еко-бюлетин с обобщена информация за състоянието на въздуха, като информацията се поддържа на Интернет страницата на общината, Раздел Околна среда, Екобюлетини. През 2020 г. издадени 53 бр. еко-бюлетини.</p>							
Bs_Lt_Dh_a_4	Поддържане на система за информиране на населението за КАВ чрез информационни табла в реално време.	Постоянен		2020 г.	6 хил.лв./г.	Общински бюджет	Община Бургас

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
Изпълнява се. Данните за КАВ от пунктовете за мониторинг и от Мобилната станция се визуализират в реално време чрез Интернет страницата на общината www.burgas.bg , Раздел Околна среда, Качество на атмосферния въздух. През 2021 г. предстои надграждане и разширяване обхвата на Системата за информирание на гражданите – с данните от 2-та броя АИС, доставени по проект ЛАЙФ.							
Bs_Lt_Dh_i_1	Поддържане на интернет страница (http://air.burgas.bg) за информация и връзка в реално време с пунктовете за наблюдение и контрол КАВ на територията на Община Бургас.	Постоянен		2020 г.	6 хил.лв./г.	Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнява се. Сключен договор за поддръжка на Информационната система, вкл. и за 2021 г.							
Bs_Lt_Dh_a_5	Актуализация на Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на Община Бургас.	При необходимост		2020 г.		Общински бюджет	Община Бургас
Настоящата Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух в община Бургас е приета на заседание на Общински съвет Бургас на 29.03.2016 г. и е с времеви хоризонт до 2020 г. Община Бургас изпълнява проект „Разработване на Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на Община Бургас 2021-2027“, по Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 и сключен административен договор за безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.005-0003-C01, на стойност 99 970 лв. Проведена поръчка по реда на ЗОП и избран изпълнител, като е сключен Договор 93-ОП20-62(7)/04.11.2020 г. за разработване на Програмата.							
Bs_Lt_Dh_a_6	Ежегоден доклад за изпълнение на Програмата за подобряване качеството на атмосферния въздух на Община Бургас.	Постоянен				Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнява се. Всяка година се изготвя Доклад за изпълнение на Програмата за КАВ, който е достъпен чрез интернет страницата на общината, Раздел Околна среда, Програми. Годишният Доклад за изпълнение на Програмата за КАВ следва да бъде приет от ОбС Бургас в срок до 31 март, съгласно разпоредбите на ЗЧАВ.							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
Изготвяните ежегодни доклади за изпълнението на програмата за подобряване на КАВ се представят в РИОСВ Бургас и МОСВ.							
Bs_Lt_Tr – Намаляване на емитираните ФПЧ₁₀ в атмосферния въздух от автотранспорта							
Bs_Lt_Tr_t_1	Изграждане на голям обходен маршрут на Бургас за тежкотоварни автомобили и транзитното движение.	2020 г.	Комплексното изпълнение на предложените мерките води до редуциране на годишните емисии на ФПЧ ₁₀ с общо 158 т. Поддържане на ниско съдържание на пътен нанос върху пътните платна. Намаление на превишенията през летния сезон в резултат на транспортно замърсяване. Поддържане на средно годишни концентрации на ФПЧ ₁₀ в рамките на средногодишната норма от 40 µg/m ³ ;	2020 г.	По проект	ОП и ЕФ Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнено. Транзитният трафик към Южното Черноморие е изведен изцяло от вътрешността на Бургас, след като от 12.07.2017 г. бе пуснато движението по реконструираната улица "Крайезерна" – крайният елемент от комплексния проект за Пътен възел Запад с виадукт, който премества ул. „Одрин“ и ж.п. линията към Товарна гара, за пряка връзка с бул. „Т. Александров“. По този маршрут е отклонен и трафика на тежкотоварните автомобили. Общата стойност на проекта възлиза на 35 млн.лв. На 21 януари т.г. бе даден старт на строителните дейности по реализацията на проекта за „Северен“ обход на Бургас, който предвижда нова пътна връзка – пътен възел на две нива, между главния път I-6 София-Бургас и път I-9 Бургас-Варна (в територията северно от к-с „Изгрев“, край Аутлет „Пума“ през мястото на съществуващия селскостопански надлез); трасето ще е четириленово с локални платна и общо четири пътни възела за връзка със съществуващата пътна мрежа, с дължина 4,7 км. По проведената процедура по ЗОП е избран изпълнителя „Пътстрой Бургас“ ЕООД; срокът на изпълнение е 18 месеца, а стойността на проекта е 57 млн.лв. В процес на обследване и разработване е ПИП за определяне на трасе за обход на к-с „М. Рудник“ за облекчаване на трафика по бул. „Захари Стоянов“.							
Bs_Lt_Tr_t_2	Проучване на възможностите за въвеждане на зона с ниски емисии в ЦГЧ на град Бургас.	2020 г.	Редуциране на транспортното замърсяване ще намали броя на превишенията на СДН.	2020 г.	1.6 млн. лв.	ОП „Околна Среда“	Община Бургас
Изпълнява се. В Бургас бяха въведени няколко зони, в които максималната скорост за движение на автомобилите се ограничава до 30 км/час - районът на ЦГЧ, заключен между улиците "Булаир", "Цар Симеон I", "Св. св. Кирил и Методий" и "Александровска", както и цялата територия на кварталите Сарафово и Крайморе. Мярката се разглежда като трансфер на добри практики, заимствани от големите европейски градове (Берлин, Брюксел, Париж, Гренобъл, Лил, Нант, Билбао и др.), както и като стъпка в посока въвеждане на ЗНЕ, тъй като един от ефектите е							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>намаляване замърсяването на въздуха с отработили газове на автомобилите поради успокоеното движение на МПС.</p> <p>При разработването на новата „Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на Община Бургас за периода 2021-2027 г.“ в техническите изисквания и договора с избрания изпълнител е заложено да бъде извършено прогнозно моделиране и оценено прилагането на мярка зони с ниски емисии по отношение на замърсителя ФПЧ10 от източник транспорт и от източник битово отопление.</p> <p>Във връзка с последните промени на Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, (посл. изм. ДВ бр.80/2020г.), след 12.07.21г. при преминаване на годишен технически преглед и ако автомобилът е технически изправен, съответното ППС ще получава стикер, с който ще се определя в коя екологична група попада (общо екологични групи пет, като последната включва електрическите и хибридни автомобили). Тези екологични групи са едно от необходимите условия за въвеждане на зони със забрани за движение на определени видове МПС – напр. в определени дни и/или часове.</p>						
Bs_Lt_Tr_t_3	Изготвяне на проект и кандидатстване по ОПОС за подмяна на автомобилния парк на общинска администрация Бургас с електро- и/или хибридни автомобили.	2018г.		2020г.	8.5 млн. лв.	Общински бюджет ОП	Община Бургас
<u>Изпълнява се.</u>	<p>По Инвестиционната програма за климата чрез НДЕФ Община Бургас кандидатства за 2 броя лекотоварни електрически автомобили за ОП „Общински имоти“ и ОП „Транспорт“, като автомобилите са закупени и вече са в употреба. По предварителни разчети се очаква емитиране общо на 12 т. по-малко CO₂ и 900 кг ФПЧ.</p> <p>Електро-паркът на община Бургас се допълва и от следните автомобили:</p> <p>2 броя електро-автомобили – за контролните звена Еко-инспекторат и „Обществен ред“, като спестените емисии са както следва: CO₂ – 10,4 т/год; NOx – 880,6 г/год; въглеродороди – 1.8 кг/год.</p> <p>Електробус, който извършва вътрешни курсове в рамките на Гробищен парк Бургас;</p> <p>Електробус, който извършва сезонни (през лятото) маршрутни курсове като градски транспорт по крайбрежната алея от Северен плаж към лугата, до паркинга преди кв. Сарафово;</p> <p>Сезонна (през лятото) маршрутна линия с електро-бусчета – Моста – Морска гара; със соларни панели на покривите;</p> <p>Малокалибрен електромобил за инспектори УКОРС – за контрол в Морската градина;</p>						

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>2 броя електро-мотопеди за контролната дейност на еко-инспектората; 16 броя електро- велосипеди от системата за обществен вело-транспорт. В Бургас има изградени 7 броя зарядни станции за електромобили, като през м. ноември 2020 г. бе въведена в експлоатация и първата такава по Меморандума между Община Бургас и Eldrive за изграждане на публична мрежа от 50 броя зарядни станции в Бургас. Тя се намира отново на общинския паркинг на ул. „Гурко“. Зареждането и на тази станция е със свободен достъп за електроавтомобили. През м. ноември 2020г. бе подготвен проект, с който Община Бургас кандидатства за безвъзмездна финансова помощ от НДФ по Инвестиционна програма за климата за насърчаване използването на електромобили – за закупуване на 2 броя електрически превозни средства, категория L7. Проектът ще бъде реализиран през 2021г., като собственото финансиране от бюджета на общината е в размер на 59 600 лв.</p>						
Bs_Lt_Tr_t_4	Системно машинно миене на основната улична мрежа на града, в т.ч. периодично ръчно почистване на уличните регули, по които се е натрупал значителен пътен нанос.	Постоянно без зимния период		2016-2020 г.	3 млн. лв/ год.	Общински бюджет	Община Бургас
	<p><u>Изпълнява се.</u> <u>Изразходени средства за 2020 г. в размер на 6 011 751 лв.</u> Дейностите се извършваха от „Нелсен Чистота“ ЕООД по разработен оперативен график, през 2020г. почистване и измиване на всички основни пътни артерии се извършваше с увеличена честота; през март – май се проведе традиционното пролетно почистване; през летния период се извършва машинното миене на улиците на Бургас и през тъмната част от денонощието с цел недопускане затруднения в движението на пешеходци и автомобили; вкл. и допълнително измиване на най-натоварените кръстовища. С 60% е увеличен обемът дейности за машинно миене на улици, тротоари, площи и др., като в обхвата са включени и кварталите Д. Езерово, Сарафово, Крайморе, Ветрен и Банево. Само за дейности по измиване на улици са изразходени 2,525 млн.лв. За 2021г. е прието чрез бюджета на общината 16%-но увеличение на средствата – предвидени за целта са 6 989 400 лв.; само за дейностите по измиване е предвидено завишаване с 38,7%, т.е. 3 502 803 лв.</p>						
Bs_Lt_Tr_a_1	Осъществяване на контрол за възстановяване на улици и тротоари при ремонт/изграждане на елементи на техническата инфраструктура с цел недопускане на замърсяване на прилежащите площи и територии с кал и други замърсявания, водещи до	Постоянен		2016-2020г.	-	Общински бюджет	Община Бургас

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	увеличаване на пътния нанос или ветрово запрашване.						
Изпълнява се. Контрол върху дейността на строителните фирми се извършва от инспектори “Опазване на околната среда” – за недопускане на запрашване при подготовката за преасфалтиране, за ограждане на строителните площадки с плътна ограда; за недопускане на замърсяване на прилежащите площи към строежите; за недопускане на складиране на земни маси и строителни отпадъци извън оградите на строителните площадки; за недопускане замърсяване на уличните платна от тежкотоварните автомобили, обслужващи строежите, както и транспортиране на СО и насипни товари с открити каросерии, вкл. и на блоковете с извършващо се саниране. За 2020г. са извършени общо 3 954 бр. проверки, от тях на строителни фирми 997 броя; съставени са 150 бр. констативни протоколи с дадени предписания, 78 бр. актове за установяване на административни нарушения, 400 бр. общо са издадените НП. Във връзка с разпоредбите в ЗЧАВ е издадена заповед на Кмета на община Бургас за извършване на контрол от страна на еко-инспектората върху дейностите, свързани с явно нарушение на чистотата на атмосферния въздух в резултат на извършване на строителни или ремонтни дейности, дейности по разрушаване на сгради и транспортиране на насипни товари или строителни отпадъци и земни маси, както и да се съставят актове за установяване на административни нарушения по ЗЧАВ.							
Bs_Lt_Tr_a_2	Осъществяване на проверки за спазването на мерки за недопускане на замърсяване от строежите, вкл. по спазването на маршрутите за транспортиране на отпадъците от строителните обекти.	Постоянен		2016-2020г.	-	Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнява се.							
Bs_Lt_Tr_a_3	Стриктен контрол за неправилно паркиране, особено в зелените площи.	Постоянен		2016-2020г.	-	Общински бюджет	Община Бургас
Изпълнява се. Контролът се осъществява чрез еко-инспектората, като през 2020 г. са извършени 135 бр. проверки – по сигнали и като регулярен контрол, за паркиране на МПС върху зелени площи; съставени са 115 бр. КП, издадени 108 бр. АУАН и 100 бр. НП.							
Bs_Lt_Tr_a_4	При провеждане на обществени поръчки, търгове за транспортни услуги и закупуване на транспортни средства в обществения транспорт, да се въведе задължително изискване към превозните средства,	Постоянен		2016-2020г.	-	Общински бюджет, ОП	Община Бургас

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	които да отговарят на европейската нормативна уредба за вредни емисии от двигателите и използване на възобновяеми енергийни източници в градския транспорт.						
<p>Изпълнява се. При обявяване на обществени поръчки за транспортни услуги се въвеждат изисквания транспортните средства да притежават категория на двигателя минимум Еуро 5. При обявената обществена поръчка за избор на фирма-изпълнител на дейностите по събиране и транспортиране на отпадъците и поддържане на чистота на територията на Община Бургас – заложили задължителни изисквания за всички автомобили да бъдат със сертификат Еуро 6 или електрически. Изпълнено от избрания изпълнител „Нелсен Чистота“ ЕООД. Всички автобуси, закупени по проект „Интегриран градски транспорт“ са със сертификат минимум Еуро 5. Закупените от „Бургасбус“ 7 бр. нови съчленени нископодови автобуси Соларис, както и доставените 3 бр. 9-метрови автобуси са със сертификат Еуро 6. Закупените чрез общинския превозвач „Бургасбус“ ЕООД 6 бр. нови микробуси Исузу за захранващите линии на градския транспорт са стандарт Еуро 5+. Доставените по ОПОС 22 бр. нови тролейбуси са с характеристики за ЕЕ. По програма на Министерство на образованието закупен и предоставен безвъзмездно за експлоатация от Община Бургас 1 бр. училищен автобус със сертификат Еуро 6С. Новозакупеният микробус, за нуждите на Мобилна станция за КАВ, е със сертификат Еуро 6D. По проект по ОПОС обявена обществена поръчка за доставка на 56 бр. изцяло електрически автобуси за нуждите на обществения транспорт на Бургас. Първите автобуси ще бъдат доставени през 2021г.</p>							
Bs_Lt_Tr_a_5	Преференциален данък МПС за електро- и хибридни МПС	Постоянен		2016-2020г.	-	Общински бюджет	Община Бургас
<p>Изпълнява се. Въведен чрез ОП „Транспорт“ специален стикер, с който се маркират всички електрически автомобили. Приети са законодателни мерки: в Наредбата за определяне размера на местните данъци и в Наредбата за платено и безплатно паркиране на МПС на територията на Община Бургас, определена като зона, са разписани преференции – освободени са от данък МПС всички електро-автомобили, мотопеди и мотоциклети, както и същите паркират безплатно в рамките на „синя и зелена зона“ в Бургас; Електрическите МПС могат да използват безплатно изградените 7 броя зарядни станции;</p>							

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	Приети законодателни мерки и на национално ниво: ЗМДТ регламентира освобождаване от данък превозно средство всички електрически автомобили, мотопеди и мотоциклети, а продуктовата такса е намалена с 30% за електроавтомобили и с 15% - за хибридните автомобили. От 2019г. са въведени данъчни облекчения за автомобилите с категория на двигателите над Euro 5.						
Bs_Lt_Tr_i_1	Провеждане на информационна кампания и насърчаване използването на обществения транспорт, в т.ч. и велосипедния транспорт.	Постоянен		2016-2020г.	5 000 лв.	Общински бюджет	Община Бургас
	<p>Изпълнява се.</p> <p>Осигурена и налична на интернет страницата на община Бургас подробна информация за линиите по транспортната схема и велосипедните маршрути (вкл. и туристическите вело-маршрути).</p> <p>Налице е изключителен интерес към действащата система за обществен транспорт „Вело Бургас“ – към момента са изградени 14 велостанции и са на разположение 150 велосипеда по системата рент-а-байк. Системата разполага и с 16 бр. електрически велосипеди и 26 колонки за паркиране на тези велосипеди;</p> <p>Насърчаването на гражданите за използване на велосипеди се осъществява и чрез прилаганите мерки за разширяване на изгражданата мрежа от велоалеи, обвързването им със спирките на градския транспорт; изграждане на автоматичната система за поръчка чрез абонаментни електронни карти или карти-ваучер;</p> <p>В рамките на проект по ОПОС за доставка на 56 бр. изцяло електрически автобуси за обществен транспорт ще бъдат изградени и 2 броя зарядни станции – на обръщалото на тролея в к-с „М. Рудник“ и в базата на „Бургасбус“ ЕООД.</p> <p>За поредна година през 2020-та Община Бургас се включи в инициативата "Европейска седмица на мобилността" – от 13 до 22 септември, под надслов „Чиста мобилност за всички“, в рамките на която бяха представени алтернативни идеи за придвижване. Началото бе поставено с Фестивала на бягането „Бургас Рън“. Проведена викторина пред Експозиционен център „Флора“; велопоход на фарове – на 18.09. – от паркинга на Северния плаж до Солниците и обратно по изградената велоалея, в който се включиха 1 071 участника. На 22 септември – на Европейския ден без автомобили, се проведе обиколка на няколко централни улици в Бургас – старт от бул. „Ст. Стамболов“, ул. „Славянска“, „М. Лермонтов“, „Митрополит Симеон“, „Цар Симеон I“, с алтернативни средства за придвижване – велосипеди, тротинетки, ролери, скейтбордове. Проведен уъркшоп „Мобилността като философия на живот“.</p>						

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	В рамките на инициативата „Бургас харесва младите“ и свързаната с нея Младежка академия за добротворци през м. ноември 2020г. бяха монтирани 4 броя арт инсталации на бул. „Ст. Стамболов“ и ул. „Левски“; ул. „Оборище“ и ул. „Генерал Гурко“; ул. „Цар Симеон I“ и ул. „Юрий Венелин“ и на ул. „Адам Мицкевич“. Инсталациите представляват конструкции във формата на автомобил от едната страна, която „гледа“ към пътното платно и автомобилното движение, а отзад са велостоянки. Конструкциите са на метри от пешеходни пътеки, възпрепятстват паркирането в близост до тях, като жълтият им цвят заостря вниманието на преминаващите шофьори. Предстои да се монтира и 5-та инсталация – на ул. „Славянска“ и ул. „Св. Св. Кирил и Методий“.						
Bs_Lt_Tr_t_5	Разширяване на велосипедната мрежа на територията на град Бургас.	2018г.		2020г.	По проект за ИГТ	ОПРР, Общински бюджет	Община Бургас
	<p>Изпълнява се.</p> <p>ОУП на гр. Бургас предвижда използване на алтернативни видове транспорт, които да облекчат трафика в градската територия; поставен е акцент и на заложената мрежа от велоалеи в обвързка с прилежащите територии в посока юг към Созопол и в посока север след Сарафово с възможна връзка за Поморие. Разширяването на мрежата велоалеи се реализира към всички квартали на Бургас.</p> <p>Изграден вело-сервиз за самостоятелно обслужване от колоездачи – на велостоянката до Графична база в Морската градина;</p> <p>Изградена крайбрежната вело-алея след Солниците – посока Рибарското пристанище на кв. Сарафово;</p> <p>БФ „Биоразнообразие“ в рамките на проект „Лагуната на живота“ разработиха и предлагат 3 маршрута в района на Атанасовско езеро, включително с възможност за вело-придвижване;</p> <p>Към момента се разработва проект за удължаване на велоалеята до кв. Крайморие, след м. „Пода“; предвижда се изграждане на пасарелка за велосипедисти над скалистия хълм след Природозащитния център „Пода“, посока Крайморие. Проектът ще стартира за изпълнение през т.г.</p>						
Bs_Lt_Tr_t_6	Изграждане на паркинги, в т.ч. предпроектни проучвания и концепция за изграждане на буферни паркинги в ключови зони на града.	2020 г.		2020г.		Общински бюджет, ОП, ЕФ	Община Бургас
	<p>Изпълнява се.</p> <p>През 2020 г. са реализирани следните нови проекти, чрез които са обособени и изградени близо 350 нови паркоместа:</p>						

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>Изградената нова библиотека на мястото на бившата Немска болница разполага с подземен паркинг с капацитет 40 места;</p> <p>По проекта за реконструкция на ул. „Цариградска“, посока от ул. „Дебелт“ към ул. „Ул. Гладстон“ – обособени 20 паркоместа;</p> <p>Изграден паркинг пред Небостъргача в к-с „М. Рудник“ – за 83 места;</p> <p>Стартира амбициозната общинска програма „Моят град, моят квартал, моята улица“ за благоустрояване на вътрешно квартални пространства. Първият проект се реализира в к-с „М. Рудник“, пространството между бл.76 и бл.80, където се изгражда паркинг за 100 автомобили; В началото на 2021 г. стартира изграждането и на втория проект по програмата – паркинг за 70 автомобили до блок 9 на к-с „Изгрев“;</p> <p>К-с „Изгрев“, до бл. 55 – реализирани нови 100 паркоместа за живущите;</p> <p>Изграждащата се Спортна зала „Арена Бургас“ ще разполага с 2 броя открити етажни паркинги на 3 нива, всеки за по 400 места - за Блок Б и за Блок В.</p> <p>Работи подземния паркинг под площад „Кирил и Методий“, на четири нива.</p> <p>Въведената в Бургас „синя зона“, респективно „зелена зона“, чрез която са определени места за кратковременно платено паркиране в центъра на града (улици в непосредствена близост до плажа за времето от 1 май до 30 септември) цели решаване на проблема с огромното натоварване на ЦГЧ с автомобили и регламентира в същото време места за паркирането им. Общо местата в обхвата на двете зони са 7 500 броя.</p> <p>И през 2020 г. продължиха проверките и действията за освобождаване на общински територии от ИУМПС – в резултат на извършените проверки от еко-инспекторите и предприетите действия към 01.01.2021г. вече са освободени общо 3 601 паркоместа, заемани от стари автомобили / ИУМПС са предадени в центрове за разкомплектоване/.</p>						
Bs_Lt_Tr_t_7	Изграждане/реконструкция/рехабилитация на пътната и уличната мрежа в Общината.	Постоянен		2020г.	6 млн.лв./ год.	Общински бюджет	Община Бургас
	<p>Изпълнява се.</p> <p>Средства в размер на 9,448 млн.лв. през 2020г.</p> <p>През 2020 г. на територията на общината се изпълнява поддържане и модернизация на пътната инфраструктура. Общо извършените СМР възлизат на близо 9,5 млн.лв., като това включва както преасфалтиране на улици в гр. Бургас и съставните селища, така и извършените текущи ремонти и поддържане на улици, пътни и тротоарни настилки. Извършени дейности за полагане на настилки и тротоари на площ 7 929 кв.м., полагане на асфалто-фрезовани настилки на площ 77 553 кв.м., както и асфалт на улична и пътна мрежа с площ 52 095 кв.м.</p> <p>През 2020г. са реализирани следните проекти:</p>						

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	<p>Основна рехабилитация на бул. „Булаир“ и ул. „Транспортна“; кръговото кръстовище с ул. „Д. Димов“, както и рехабилитация на главния път I-6 посока Бургас-Ветрен; Реконструкция на нови участъци по бул. „Ст. Стамболов“;</p> <p>Извършен основен ремонт и преасфалтиране на ул. „Средна гора“, като са цялостно ремонтирани и два големи участъка от ул. „Оборище“ и ул. „Асен Златаров“; Изцяло обновени ул. „Д. Бракалов“, ул. „Охрид“, ул. „Страхил“, както и ул. „Средногорие“ в кв. Долно Езерово;</p> <p>Стартира изпълнението на два големи проекта – за основна реконструкция и обновяване на ул. „Св. св. Кирил и Методий“, както и на бул. „Демокрация“. Основен акцент на проекта за бул. „Демокрация“ е осигуряване на самостоятелна лента за BRT2 и на тролейбусите, но и изграждане на нови тротоари, улично ЕЕ осветление, както и нови паркоместа.</p> <p>Строителните дейности ще приключат през 2021г.</p> <p>Изготвени инвестиционни проекти за изграждане на нова обслужваща улица и превръщане на двете светофарно регулирани кръстовища при входа на к-с „М. Рудник“ в кръгови. Строителните дейности ще стартират през т.г.</p>						
Bs_Lt_Tr_t_8	Благоустройство и озеленяване на крайпътните и междублоковите пространства, с цел защита от прах и газове.	Постоянен		2020г.		Общински бюджет	Община Бургас
	<p><u>Изпълнява се.</u></p> <p><u>Средства за озеленяване и поддържане на зелени пространства в размер на 3,478 млн. лв. през 2020 г.</u></p> <p>Извършено е благоустрояване на пространства в различните жилищни комплекси на Бургас.</p> <p>Изцяло приключиха дейностите по пълна реконструкция, обновяване и благоустрояване на дворното пространство на ДГ „Раковина“;</p> <p>Бургас вече има 4 „Зелени автобусни спирки“ – две зад Културния дом на НХК; една в Индустриалния и логистичен парк и последната изградена – до БСУ, срещу Новата поща. Покривите на автобусните спирки са покрити с растения от семейството на сукулентите, които са многогодишни и устойчиви както на жегата, така и на студено.</p> <p>В Парк „Росенец“ са оформени нови пикник-зони – ремонтирани са 24 комплекта маси и пейки, както и барбекютата.</p> <p>През залесителния сезон ноември 2019/март 2020 г. в Бургас са засадени 1 634 броя нови млади дървета, като от тях 229 бр. са осигурени чрез фирми, обществени организации и граждани, в рамките на Програмата „Засади дърво – заедно да направим</p>						

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства	Отговорна институция
	града още по-зелен“. От тях 52 бр. са засадени в к-с „Славейков“, района на Спортна зала „Младост“; 50 бр. червен дъб – в к-с „Лазур“, района на бл.19-23; 35-41 и 46-55;30 бр. габър по ул. „Одрин“, района на кръстовището на Билковата аптека; През 2020г. със средства от общинския бюджет общо са изградени нови 4 бр. детски площадки и кътове за игра на открито; засадени са 1 487 бр. декоративни дървета.						
Bs_Lt_Pr - Поддържане на ниски нива на емитираните замърсители в атмосферния въздух от промишлеността							
Bs_Lt_Pr_t_1	Използване на НДНТ при дейността на промишлените предприятия с цел ограничаване замърсяването на атмосферния въздух и в съответствие с принципите на устойчивото развитие	Постоянен		2016-2020г.	не са необходими	-	
Изпълнява се. Заложено в издадените Комплексни разрешителни на промишлените предприятия, както и като задължителни условия в становищата на компетентния орган РИОСВ Бургас по процедурата за ОВОС за нови инвестиционни предложения. За ограничаване замърсяването на въздуха от източник „Промисленост“ се извършват съвместни проверки с РИОСВ Бургас; получава се ежедневна информация за технологичното натоварване на инсталациите; при необходимост се привежда в действие Аварийен план за действие при превишаване на нормите на замърсители; създадени мобилни групи за реакция – общински инспекторат, представители на предприятия, екип на ПБЗН; налице е 24-часова директна връзка при необходимост чрез оперативни дежурни.							
Bs_Lt_Pr_t_2	Контрол на емисиите във въздуха, както и на заложените условия в комплексните разрешителни за експлоатация на промишлените предприятия.	Постоянен		2016-2020г.	не са необходими	-	ИАОС РИОСВ Бургас Община Бургас
Изпълнява се. Чрез планираните текущи и извънредни проверки (при необходимост) от страна на РИОСВ Бургас и РЛ Бургас.							

Легенда: **Bs** – Бургас; **Lt** – дългосрочна мярка; **Dh** – сектор комунално битово отопление; **Tr** – сектор транспорт; **Pr** – промишленост, **a** – административна мярка; **i**-информационна мярка; **t** - техническа мярка; **1** – номер поред на съответната мярка.

3. Индикатори за контрол на изпълнение на мерките

Индикатор: Намаляване на броя на превишенията на СДНОЧЗ за ФПЧ₁₀ под 35 за всеки АИС /допустими до 35 дни в годината/

Броят регистрирани превишения на СДН ОЧЗ за замърсителя ФПЧ₁₀ за 2020г. по пунктове е както следва:

АИС кв. Долно Езерово – 56 бр. /превишение на допустимия брой дни по Наредба 12/

АИС к-с „Меден Рудник“ – 14 бр.

ДОАС система OPSIS, к-с „Лазур“ – 18 бр.

Мобилна станция за КАВ на Община Бургас – 3 бр.
АИС к-с „Славейков“ – 9 бр.

Индикатор: Поддържане на СГ концентрации на ФПЧ₁₀ под СГН ОЧЗ за всеки АИС /СГН 40 мкрг/м³/

Средногодишните концентрации на замърсителя ФПЧ₁₀ през 2020 г. по пунктове не превишават СГН и са както следва:

АИС кв. Долно Езерово – 36,8 мкрг/м³
АИС к-с „Меден Рудник“ – 21,4 мкрг/м³
ДОАС система OPSIS, к-с „Лазур“ – 28,5 мкрг/м³
Мобилна станция за КАВ на Община Бургас – 23,6 мкрг/м³
АИС к-с „Славейков“ – 17,4 мкрг/м³

Индикатор: Намалвяване на регистрираните най-високи 24-часови концентрации, за всеки АИС

Регистрираните най-високи 24-часови концентрации на замърсителя ФПЧ₁₀ през 2020 г. по пунктове са както следва:

АИС кв. Долно Езерово – 248,8 мкрг/м³ на 27.03.2020 г., причина природни източници - трансграничен пренос на въздушни маси /спрямо регистрирана през 2019 г. – 81,1 мкрг/м³/;
АИС к-с „Меден Рудник“ – 117,1 мкрг/м³ на 29.03.2020 г., причина природни източници – трансграничен пренос на въздушни маси /спрямо регистрирана през 2019 г. – 64,8 мкрг/м³/;
ДОАС система OPSIS, к-с „Лазур“ – 125,0 мкрг/м³ на 28.03.2020 г., причина природни източници – трансграничен пренос на въздушни маси /спрямо регистрирана през 2019 г. – 116,2 мкрг/м³/;
Мобилна станция за КАВ на Община Бургас – 71,4 мкрг/м³ на 05.12.2020 г./спрямо регистрирана през 2019 г. – 75,4 мкрг/м³/;
АИС к-с „Славейков“ – 191,6 мкрг/м³ на 28.03.2020 г., причина природни източници – трансграничен пренос на въздушни маси /спрямо регистрирана през 2019 г. – 63,7 мкрг/м³/.

Изготвил:

Инж. Маринета Николова

Н-к отдел „Климат, енергия и околна среда, адаптация към промените на климата“