



ШУМ В УРБАНИЗИРАНИ ТЕРИТОРИИ

Д ПБПЗ

Доклад с анализ и
оценка на
шумовото
натоварване в
наблюдаваните
населени места

Венцислав Хаджилиев

РЗИ-Бургас 2019

ДОКЛАД

ЗА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ МОНИТОРИНГА НА ШУМА В ГРАД БУРГАС ЗА 2019г.

Шумът съпътства съвременния човек и оказва влияние върху качеството му на живот. Чувствителността към него е в широки граници в зависимост от индивидуалните особености на всеки - възраст, пол, физическо и психическо състояние и други.

Шумът атакува почти всички органи и системи на човешкия организъм, като се проявява главно в четири насоки:

- ✚ Психологично въздействие: раздразнение, влияние върху работоспособността, въздействие върху речевата разбираемост и умствените способности.
- ✚ Физиологично въздействие:
 - Върху слуховия орган.
 - Върху функциите на отделни органи и системи:
 - сърдечно съдова система – учестване на сърдечния ритъм, промени, които водят до повишаване на кръвното налягане;
 - дихателна система – изменения на респираторния ритъм;
 - храносмилателна система – забавяне пасажа на храната и различни по степен и вид увреждания на стомаха;
 - ендокринна система – изменение количеството на кръвната захар, повишаване на основната обмяна, задържане на вода в организма, вестибуларна система, процесите на обмяната.
 - Върху организма като цяло и в частност върху висшата нервна дейност (нервна преумора, психични смущения и нестабилност, смущения на паметта, раздразнителност) и вегетативната нервна система (усилен тонус, който може да доведе до редица сърдечни, циркулаторни и други прояви).
 - Въздействие върху съня – смущаването на нощната почивка не дава възможност за възстановяване на работоспособността и постепенно довежда организма до състояние на преумора.
 - Загуба на слуха в резултат на продължително влияние на шум с висока интензивност.

Съгласно извършените проучвания в областта, въздействието на нивата на шума се разделят на следните групи:

- шум, чието ниво е над 120 dB(A) се счита, че поврежда слуховите органи;
- шум с ниво 100 – 120 dB(A) за ниските честоти и 80 – 90 dB(A) за средните и високите честоти може да предизвика необратими изменения в органите на слуха и при трайно излагане да доведе до болестно състояние;
- шум с ниво 50 – 80 dB(A) затруднява разбираемостта на говора;
- шум с нива около 50 – 60 dB(A), оказват вредно влияние върху нервната система на човека и смущават неговия труд и почивка.

Факторът шум не действа изолирано, а участва в изключително сложна комбинация с други рискови за здравето фактори, които могат да бъдат химични, физични, биологични, психологични и такива, свързани с начина на живот, атакуващи човешкия организъм в течение на целия му живот.

НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ

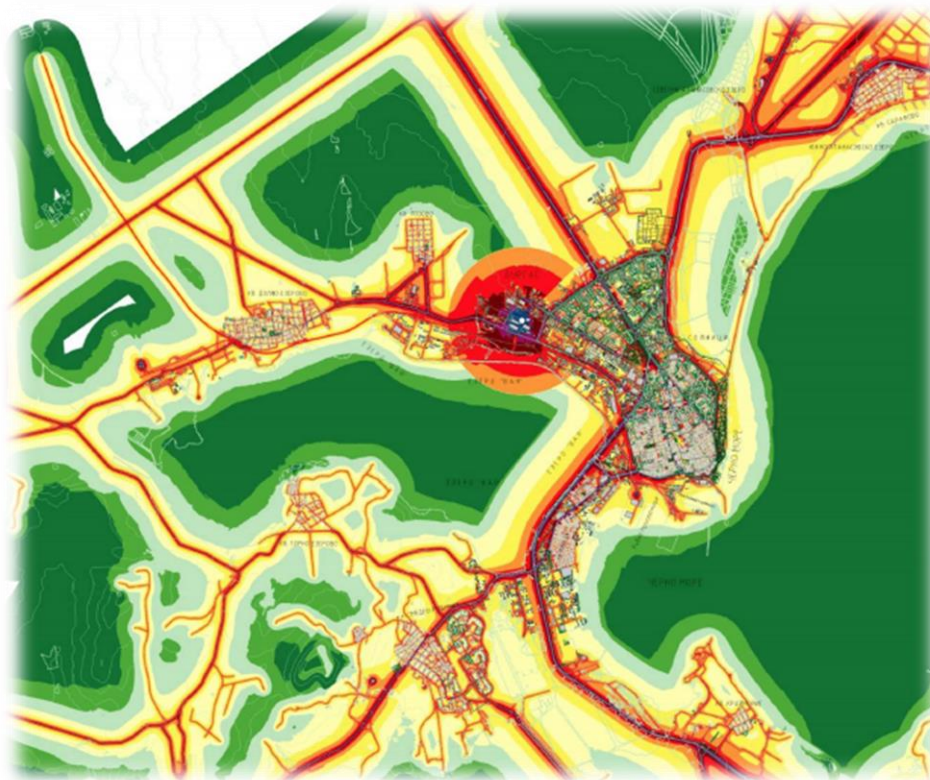
Докладът за шумовото натоварване на гр. Бургас за 2019г. е изготвен в съответствие с Наредба №54/13.12.2010г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и изискванията за провеждане на собствен мониторинг и представяне на информация от промишлените източници на шум в

околната среда, раздел III, чл.13, т.2, като измерването е направено в съответствие с Наредба №6/26.06.2006г. за показатели на шума в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шума в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шума и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението.

През 2019г. продължи положителната тенденция по изпълнение на задълженията на Р България, произтичащи от Директива 2002/49/ЕО за оценка и управление на шума в околната среда - създаване на Стратегически шумови карти (СШК) за всички обекти в страната, реализирана с краен срок 30.12.2017г.

Актуализираната стратегическа шумова карта ще подпомогне по-доброто акустично планиране на гр. Бургас в близост до основните пътни участъци, чрез последващото актуализиране на Плана за действие с оглед предотвратяване и намаляване на шума в околната среда най-вече в случаи, при които превишаването на стойностите на даден показател за шум може да предизвика вредно въздействие върху здравето на хората, както и за запазване стойностите на показателите за шума в околната среда в районите, в които стойностите не са надвишени. Също така актуализираните стратегически шумови карти, ще дадат един актуален поглед по отношение на шумовото натоварване и ще осигури възможността за планиране и развитие на тихите зони и жилищните комплекси за пребиваване, отдих и почивка.

СТАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМА, ГР. БУРГАС



АНАЛИЗ НА ДАННИТЕ ОТ ПРОВЕДЕНИТЕ ИЗМЕРВАНИЯ/ИЗЧИСЛЕНИЯ НА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ В НАБЛЮДАВАНИТЕ НАСЕЛЕНИ МЕСТА

1. ОБЕКТ НА МОНИТОРИНГ

Град Бургас е урбанизирана територия с многофункционално икономическо и социално значение. Градът е с комплексно развити функции и технически инфраструктурни мрежи.

Развита е обща транспортно-комуникационна система. Транспортното обслужване се осъществява от автобуси, таксиметрови пътнически и товарни коли, както и лични и фирмени моторни превозни средства.

2. БРОЙ И РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ПУНКТОВЕТЕ ЗА МОНИТОРИНГ

Програмата за мониторинг на шум в гр. Бургас включва 37 пункта за наблюдение. Разпределението на пунктовете на територията на гр. Бургас е следното:

2.1. Пунктове върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета: 38% върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик – 14 пункта;

2.2. Пунктове върху територии с промишлени източници на шум – производствено-складови територии и зони: 24% върху територии с промишлени източници на шум – производствено-складови територии и зони – 9 пункта;

2.3. Пунктовете върху територии, подлежащи на усилена шумозащита:

а) 14% върху жилищни зони и територии – 5 пункта;

б) 8% върху зони за обществен и индивидуален отдих – 3 пункта;

в) 3% върху зони за лечебни заведения – 1 пункт;

г) 3% върху зони за научно-изследователска и учебна дейност – 1 пункт.

3. АНАЛИЗ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ПРОВЕДЕНИЯ МОНИТОРИНГ НА ТРАНСПОРТЕН ШУМ

През 2019г. определянето на нивата на шум е извършено, чрез измервания на всичките 37 пункта. Измерванията са проведени по график в периода м. Септември - м. Октомври 2019г., три пъти през деня, в два последователни дни на един пункт.

Направена е оценка на пунктовете за контрол на шума, съгласно Приложение 2 от Наредба №6/26.06.2006г. за показатели на шума в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шума в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шума и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението.

Оценката е изготвена, съобразно критерии, относно характеристика на пункта, пътния участък и резултати от измерването на шума, а именно: вид и състояние на пътното покритие, наклон на улицата, етажност, застрояване, движение, брой на пътните платна, разделителна ивица на пътя, озеленяване, интензивност на движение и структура на потока на моторни превозни средства (МПС), еквивалентно ниво на измерения шум.

Предмет на анализа са показателите на шум в дневния период от 8.00 до 17.30 или дневно ниво на шум (L ден). Стойностите на показателя L-ден са определени, чрез инструментален метод с интегриращ шумомер, тип 2238 V&K, иден. №2414737, клас I СК№003-ИАВ/10.01.2019г. и звуков калибратор тип 4231, иден. №2517985, СК№002-ИАВ/10.01.2019г.

4. РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРОВЕДЕНИЯ МОНИТОРИНГ НА ТРАНСПОРТЕН ШУМ

4.1. Пунктове, разположени на територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик – 14 пункта.

Измерени са средни нива на звуково налягане през 2019г. са от 70 до 76 dB/A/, а отчетените нива през 2018г. са от 69 до 77 dB/A/. Наблюдава се леко занижаване на средните нива на шум в следните пунктове:

- бул. „Стефан Стамболов” - ж. к. „Зорница”, пред бл.2-3 - 73 dB/A/, спрямо предходната 2018г. - 74 dB/A/
- бул. „Стефан Стамболов” бл.43 - 72 dB/A/, а през 2018г. – 73 dB/A/

- ж.к. „Славейков“, бул. „Стефан Стамболов“ бл.95 за 2019г. -74 dB/A/, спрямо предходната 2018г. - 77 dB/A/

Отчита се леко завишаване на средните нива на шум в пунктовете – бул. „Професор Якимов”, пред университет „Проф. Д-р Асен Златаров” - 76 dB/A/, а през 2018г. – 74 dB/A/, със средните нива на шум - 71 за 2019г. и 69 dB/A/ за 2018г. са пунктовете: бул. „Демокрация“, бл. 77 и бул. „Н. Петков“, бл. 18, със средните нива на шум - 72 dB/A/ за 2019г. и 71 dB/A/ за 2018г. са пунктовете: бул. „Христо Ботев“, бл.59 и бул. „Иван Вазов“, хотел „Сезони“ и ж.к. „Меден Рудник“, бул. „Захари Стоянов“ срещу бл. 410 - 70 dB/A/, а през 2018г. – 69 dB/A/.

Няма промяна в средните нива на шум през настоящата и предходната година в следните пунктове: бул. „Струга”, пред бл.92 - 73 dB/A/, ул. „Булаир“ до хотел „Булаир“ и бул. „Сан Стефано“ – 71 dB/A/ и бул. „Мария Луиза“ бл.1 и бул. „Д. Димов“ бл.55 - 70 dB/A/.

Отчетените шумови нива в пунктовете от тази група са с 10 dB/A/ до 16 dB/A/ над ПДН.

Средночасовата интензивност на автомобилното движение в тази група от контролни пунктове е висока и варира от 1 433 до 3 980 МПС/час. Най-висока средночасова интензивност на автомобилното движение остава в пункт №1, бул. „Стефан Стамболов” - ж. к. „Зорница”, пред бл. 2-3, където средната интензивност на МПС/час се е увеличила на 3 980, в сравнение с 2018г. – 3 548 еквивалентни шумови нива, а най-ниската средночасова интензивност на автомобилното движение е на пункт №7, бул. „Д. Димов“, бл.55 – 1 433 МПС/час.

Установените средни еквивалентни нива на шум запазват високи стойности, при които няма промяна през 2019г. и 2018г. - 71,86 dB/A/, при гранична стойност за този тип територия 60 dB/A/.

Средночасовата интензивност на автомобилното движение в тази зона леко се е увеличила на 2014 МПС/час, при 1 893 за предходната година.

Постоянното трайно шумово замърсяване и повишените нива на шум се дължат на:

- висока интензивност на автомобилния трафик, особено през пиковите часове на деня;
- доизграждане на модерна инфраструктура с извеждане на основния поток транзитно преминаващи МПС по околновръстни пътни артерии;
- минимално разстояние между сградите и пътните платна.

4.2. Пунктове, разположени на територии, подложени на въздействието на железопътен транспорт – 2 пункта.

Квартал „ЖП - фондови жилища“ 36 за 2019г. - 66 dB/A/, в сравнение с 2018г.- 67 dB/A/. В този район се наблюдава леко занижаване на шума в сравнение с предходни години.

Няма промяна в средните нива на шум през настоящата година и предходната в Жилищни общежития /пост 2/ - 65 dB/A/.

4.3. Пунктове, разположени на територии, подложени на въздействието на авиационен шум – 2 пункта.

Пунктовете се намират в кв. „Сарафово”, ул. „Брацигово” №27 и ул. „Антон Иванов” №41. На тези контролни пунктове за 2019г.са измерени еквивалентни нива на шум съответно 64 dB/A/ и 54 dB/A/, докато за 2018г. са съответно 64 dB/A/ и 52 dB/A/. Граничната стойност за тази територия е 65 dB/A/. Наблюдава леко завишаване на шума на единия пункт, без промяна на другия, като тенденцията през последните години е занижаване на шумовите нива.

Средната интензивност на въздушния транспорт през 2019 г. е от 40 до 668 МПС на час, при от 27 до 549 МПС на час през 2018г.

5. ПУНКТОВЕ, РАЗПОЛОЖЕНИ НА ТЕРИТОРИИ С ПРОМИШЛЕНИ ИЗТОЧНИЦИ НА ШУМ.

Измерените средни звукови нива през периода септември - октомври 2019 г. са от 60 до 74 dB/A/, а през 2018 г. от 58 до 74 dB/A/, при норма 70 dB/A/. Наблюдава се леко завишаване на средните нива на шум в следните пунктове:

- ж.к. „Изгрев“, фурна Милена - 64 dB/A/ за 2019, а 2018г. - 63 dB/A/.
- ж.к. „Славейков“, ул. „Янко Комитов“ срещу „Тих труд“ се отчита средно ниво на шум – 73 dB/A/, като предходната е - 72 dB/A/.
- кв. „Акациите“ ул. „Вая“ до цех за халва и локуми - 61 dB/A/, в сравнение с предходната година - 58 dB/A/.

Занижаване на стойностите на еквивалентни нива на шум се наблюдават на пункта: ж.к. „Славейков“, ул. „Янко Комитов“ срещу „Тих труд“ се отчита средно ниво на шум – 73 dB/A/, като предходната е - 74 dB/

Няма промяна в средните нива на шум през настоящата и предходната година в следните пунктове: кв. „Победа“ ул. „Чаталджа“ №39, сладкарски цех „Марс“ и кв. „Победа“, ул. „Чаталджа“ №3 срещу фирма за дограма „Граф“ ЕООД – 73 dB/A/, ж.к. „Меден Рудник“, Социален патронаж – цех за приготвяне на храна - 60 dB/A/, ул. Индустриална №3, срещу цехове на „Славянка“ АД - 74 dB/A/ и ж.к. „Славейков“, ул. „Тракия“ до фурна „Джи Ел Пи“ - 72 dB/A/.

Средночасовата интензивност на автомобилното движение на териториите с промишлен източник на шум е от 95 до 2 446 МПС/час, спрямо 62 до 2 260 МПС/час през 2018г. Наблюдава се тенденция към намаляване на средночасовата интензивност на МПС.

6. ПУНКТОВЕ ВЪРХУ ТЕРИТОРИИ, ПОДЛЕЖАЩИ НА УСИЛЕНА ШУМОЗАЩИТА

6.1. Жилищни зони и територии с неотезжен акустичен режим – 5 пункта.

В пунктовете от тази група са измерени средни еквивалентни шумови нива от 50 до 64 dB/A/, при 46 до 64 dB/A/ за 2018г., при гранична стойност от 55 dB/A/. Най-високи еквивалентни нива на шум са измерени на пункт №20, намиращ се в ж.к. „Славейков“, бл.79 - 64 dB/A/, където превишаването на ПДН е с 9 dB/A/, а най-ниски са в зоната на пункт №23 - 50 dB/A/.

Средночасовата интензивност на преминаващи МПС в тази група пунктове е от 28 до 694 МПС/час, при 18 до 429 МПС/час за 2018г. Наблюдава се съществено завишаване на преминаващи МПС, най-натоварен остава пункта, намиращ се в ж.к. „Лазур“, ул. „Копривщица“ 19. Най-нисък трафик е измерен на пункта, разположен в ж.к. „Меден Рудник“, ул. „Капитан Петко Войвода“ №38.

6.2. Пунктове в зони за обществен и индивидуален отдих – 3 пункта.

Те се намират в парк „Изгрев“ до паметника, Морска градина „Казино“ и Морска градина „Флора“. Има леко занижаване в средни еквивалентни шумови нива за настоящата година - 43 dB/A/, в сравнение с миналата година е 43 – 44 dB/A/, при гранична стойност 45 dB/A/. Констатираният акустичен комфорт в контролните пунктове от тази група се дължи на тяхното разположение, което е изцяло в озеленени зони, както и на липсващия в тях автомобилен трафик.

6.3. Пунктове в зони за лечебни заведения – 1 пункт.

На пункт МБАЛ, бул. „Стефан Стамболов“ е измерена средна стойност на ниво шум 54 dB/A/, а за 2018 г. – 53 dB/A/. Шумовото натоварване в тази зона е завишено в сравнение с миналата година, въпреки тенденцията към занижаване през последните

години. Причини за занижените звукови нива е разтоварената пътна артерия на бул. „Стефан Стамболов“, изградените шумопоглъщащи съоръжения в района и липса на автомобилен трафик.

6.4. Пунктове в зона за научно-изследователска дейност – 1 пункт.

Контролният пункт е разположен до Областна станция по дъбови гори - ж.к. „Изгрев“ до бл.35, където е установено леко завишаване в средните стойности на шумовото натоварване за 2019г. е 44 dB/A/, а за 2018г. - 43 dB/A/. Граничната стойност на нивата на шум в тези зони е 45 dB/A/. Измерените еквивалентни нива на шум не превишават ПДН. Наблюдава се тенденция през последните години за понижаване на шумовото натоварване в тази зона.

Средночасовата интензивност на автомобилния трафик е ниска – 11 МПС/час, в сравнение с 2018 г. - 16 МПС/час

ДИНАМИКА НА ШУМОВИТЕ НИВА ЗА ПЕРИОДА 2015Г. - 2019Г.

След преглед и анализ на таблицата за разпределение по диапазони на регистрираните шумови нива в урбанизираните територии за периода 2015-2019г. в брой пунктове и таблица за разпределение по диапазони на регистрираните шумови нива за 2019г. е видно:

В критичния диапазон на шум от 73-77dB(A) за периода 2015г. – 2019г. има регистрирани 10 пункта за 2015г., 9 пункта за 2016г., 8 пункта за 2017г., 8 пункта за 2018г. и 9 пункта за 2019г. Наблюдава се тенденция към снижаване.

В утежнения диапазон от 68-72 dB(A) пунктовете бележат леко намаляване спрямо началото на периода.

В диапазона от 63-67 dB(A) броят на пунктовете варира от 3 до 6 и наблюдава тенденция към завишаване.

В диапазона 58-62 dB(A) броят на пунктовете варира от 2 до 4 и наблюдава тенденция към занижаване през последната година.

Шум с ниво под 58 dB(A) през последните години показва тенденция на занижаване.

ИЗВОДИ

Обобщавайки данните от измерванията през 2019г., констатирахме:

- В съответствие с Наредба №6/26.06.2006г. за показатели на шума в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шума в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шума и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението, в границите на здравните норми е шумът в 11 контролни пункта – 30% от пунктовете. През 2019г. допустимите шумови нива са превишени в 26 пункта - 70% от общия брой контролирани пунктове, което води до извода, че шумовия фон на гр. Бургас е променлив със запазена тенденция към влошаване.
- Шумовите нива, измерени в пунктовете върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик запазват тенденцията да са 10-16 пункта над нормата, с тенденция към завишаване през 2019г., в сравнение с предходната.
- Сравнително благоприятна е акустичната обстановка в пунктове върху територии, подлежащи на усилена шумова защита, със сравнително непроменлива тенденция.

- В пунктовете върху територии с промишлени източници на шум – производствено-складови територии и зони, измерените нива на шума са по-високи в сравнение с 2018г.
- Шумовите нива, измерени в пунктовете върху територии, подложени на въздействието на железопътен транспорт и авиационен шум запазват тенденцията да са в нормата, без съществени промени от миналата година.

От характеристиките на всички пунктове за пробонабиране е видно, че основни източници на шум продължават да бъдат:

- ✓ изключително натоварения транспортен трафик на автомобили;
- ✓ липса на обходни пътища за транзитно-преминаващи транспортни средства извън града;
- ✓ минимално разстояние между сградите и пътните платна;
- ✓ недостатъчното екраниране на транспортния шум;
- ✓ шумът от увеселителни заведения, особено през летния туристически сезон.

От измерените през 2019г. нива на шум е видно, че шумовото натоварване на гр. Бургас е често над допустимите стойности и може да причини неблагоприятни ефекти върху човешкото здраве.

ПРОГРАМИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ВРЕДНОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ШУМА, КОИТО СА БИЛИ РЕАЛИЗИРАНИ И ОСЪЩЕСТВЕНИ МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ И ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ШУМА В АГЛОМЕРАЦИЯТА

Съгласно изискванията на Закона за защита от шума в околната среда (ЗЗШОС) през 2011г. е разработена „Стратегическа карта за шум за агломерация Бургас“. На следващата година е възложен и разработен и приет от Общински съвет Бургас, План за действие за ограничаване и намаляване на шума в околната среда на агломерация Бургас. Целта на програмните документи е чрез изпълнение на заложените конкретни мерки и проекти в Плана за действие за намаляване на шумовото замърсяване в околната среда да се постигне ограничаване и намаляване на шумовото натоварване. Мерките и проектите са разписани за локализираните зони и райони, при които превишаването на стойностите на даден показател за шум може да предизвика вредно въздействие върху здравето на хората. Крайната цел е създаване на здравословни условия на живот на населението на Бургас и опазване на околната среда от шум, чрез прилагането на интегриран подход и мерки за неговото избягване, предотвратяване или намаляване.

Към настоящия момент, съгласно информацията от Община Бургас са изпълнени, следните мерки, заложи в Плана за действие:

- Изграждане, поддържане и развитие на интернет портал към притежаваната от Община Бургас система за непрекъснат мониторинг на шум в градска среда. Интернет порталът е на адрес: www.burgas.bg, раздел Околна среда, Мониторинг на шума в околната среда. Допълнително е надградена системата и е включена информация за шумовите нива от 4-те терминални станции, поддържани от „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД;
- В Наредбата за опазване на обществения ред на територията на Община Бургас са включени текстове, които забраняват извършването на дейности, причиняващи шум над допустимите норми съгласно действащото законодателство в страната. Забранено е извършването на дейности от битов и стопански характер в жилищните сгради и в близост до тях между 14:00-16:00 часа и между 22:00-08:00 часа. Забранява се и поставяне на външни озвучителни уредби извън туристическите и увеселителни обекти. Контролът по изпълнение на разпоредбите се извършва от инспектори “Обществен ред и сигурност” и инспектори от отдел „Контрол и административно-наказателна дейност по опазване на околната среда” – извършват се проверки на заведения и строителни обекти.

- Изграждането на нова и поддръжката на съществуващата пътна инфраструктура е основен ангажимент на община Бургас със сериозен социално-икономически и екологичен ефект. През 2015 г. приключиха дейностите по изграждането на „западния“ обход на Бургас - Надлез над Товарна ж.п. гара за връзка на бул. „Проф. Якимов“ с ул. „Крайезерна“, с дължина 1 200 м. Реконструкция и разширение на ул. „Крайезерна“ за връзка с Пътен възел „Юг“ (кръстовище Бургас-Средец-Созопол), като по този начин да се изведе транзитния и тежкотоварен трафик от жилищните зони на Бургас и ЦГЧ.
- Въведена е транспортна схема на Бургас по проект „Интегриран градски транспорт“, която включва цялостно обновяване на подвижния състав за обществен транспорт; обособяване на специални ленти за движение на две бързи автобусни линии, които покриват периметъра на пет досега съществуващи с маршрут от к-с „Меден рудник“ до к-с „Изгрев“ и к-с „Славейков“. Проектът включва също Център за контрол на трафика; мрежа от велосипедни алеи и др.
- Община Бургас въведе използване на алтернативни видове транспорт, които да облекчат трафика в градската територия и да намалят шумовото натоварване на средата – изградена и постоянно разширяваща се система от велосипедни алеи и велопаркинги, пешеходно движение.
- Община Бургас следва политика за насърчаване използването на електро-автомобили. Електро-парка на общината се състои от 2 броя електро-автомобили.
- За обект „Изграждане на Шумозащитна стена между Летище Бургас и кв. Сарафово, гр. Бургас“ – изготвен работният проект, издадено строително разрешение; осигурено финансиране, чрез подписано тристранно споразумение между общината, АПИ и оператора на Летище Бургас;
- Изграждане и поддържане на залесителни пояси по основните и най-натоварени пътни артерии. Благоустроени са пространства във всички жилищни комплекси на Бургас. Продължава поддържането на зелената система и парковите площи.
- Дейности за намаляване на въздействието на шум от авиационен трафик: С цел намаляване авиационния шум около Бургас от 2 май 2013 г. е въведено изменение в организацията на въздушното пространство в района на летище Бургас, т.е. направена е промяна на траекториите на трасетата на излитане, кацане и прелитане на граждански самолети, опериращи на Летище Бургас. Прелитане над града се допуска само при неблагоприятна компонента на вятъра на пистата, което по статистика предполага над 75% от полетите да „избягват“ жилищната територия, респективно тя да не бъде наднормено ошумявана.
- В Община Бургас е разработена и се изпълнява Програма за енергийна ефективност. Мерките от програмата предвиждат подмяна на остарялата дървена дограма на училища, детски градини и обществени сгради с пластмасова, с което освен ефект по отношение икономии за отопление се постига и шумоизолиращ ефект.
- Бургас участва с проекти по линия на Националната програма за енергийна ефективност за многофамилни жилищни сгради – към м. февруари 2017 г. са подадени заявления и са одобрени проекти за 193 сгради. Обследвани са 182 сгради със 17 800 самостоятелни обекти в тях, с 39 500 обитатели; подписани са договори за финансиране на строителни дейности за 138 жилищни блока, а изцяло приключени са дейностите по саниране и обновяване на 16 сгради.

ПРЕПОРЪКИ КЪМ ОБЩИНА БУРГАС

1. Акустично планиране на урбанизираната територия – правилно устройство на територията, планиране на трафика, намаляване на шума чрез мерки за шумова изолация; изготвяне на акустични проекти за сгради, подлежащи на усилен шумова защита.

2. Качествен контрол от РЗИ-Бургас и всички отговорни институции, анализ и активна позиция относно мерките за намаляване вредното влияние за шумовото замърсяване.
3. Включване на екологичните въпроси при възлагане на обществени поръчки.
4. Изискване на мерки за защита от шума в околната среда при проектиране на обекти с обществено предназначение.
5. Текущо извършване на реконструкции и ремонти на пътните настилки.
6. Регулиране на уличния трафик и въвеждане на допълнителни ограничения на скоростта по отделни улици, където е регистрирано значително превишение на граничните стойности на шума.
7. Изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения.
8. Залесяване на свободни площи и изграждане на озеленителни пояси;
9. Насърчаване на придвижването пеша и с велосипед, чрез по-нататъшно разширяване на велосипедната и пешеходна мрежа.

Въз основа на актуализираната стратегическа карта за шума на основните пътища от Републиканската пътна мрежа на Р. България и в частност община Бургас е необходимо да се актуализира планът за действие, включващ конкретни мерки за ограничаване и намаляване на шума в околната среда, в съответствие с изискванията на националното и европейското законодателство.

ПОСТЪПИЛИ ЖАЛБИ ЗА 2019Г. И УПРАЖНЯВАНЕ НА ДЪРЖАВЕН ЗДРАВЕН КОНТРОЛ В СЪОТВЕТСТВИЕ С НОРМАТИВНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ

Постъпили жалби за периода от 02.01.2019г. до 05.12.2019г.

- общо - 33 бр.
- неоснователни – 30 бр.
- основателни – 3 бр.
- в процедура – 0 бр.
- в процес на обжалване – 0 бр.
- прекратени от жалбоподатели – 2 бр.
- пренасочени – 9 бр.
- пренасочени неоснователни – 3 бр.
- пренасочени основателни – 1 бр.