

ДОКЛАД
ОТНОСНО ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ
НА ГРАД БУРГАС ПРЕЗ 2017 ГОДИНА

I. НОРМАТИВНА УРЕДБА В ОБЛАСТТА НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА. МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА

Необходимостта от контрол и управление на шума в урбанизираната среда са дефинирани в Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета „относно оценката и управлението на шума в околната среда”.

Закон за защита от шума в околната среда (ДВ бр. 74/2005)

Закон за здравето (ДВ бр. 70/2004)

Наредба № 54 от 2010 г. на МЗ и МОСВ за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда (обн., ДВ, бр. 3 от 2011 г.).

Оценката на шумовото натоварване в урбанизираните територии се извършва съгласно изискванията на „Методика за определяне броя, разположението и разпределението на пунктовете за мониторинг на шума, както и периодичността на измерванията и/или изчисленията на шумовите нива”, утвърдена от МЗ, 2007 г., в съответствие с посочените методи в

Наредба № 6 от 2006 г. на МЗ и МОСВ за показатели за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и вредните ефекти от шума върху здравето на населението (обн., ДВ, бр. 58 от 2006 г.).

Утвърдена *Програма за мониторинг на шума в урбанизираната територия на град Бургас.*

Мониторингът се извършва по показател L - (усреднено еквивалентно) дневно ниво на шума, определящ степента на дискомфорт през дневния период на денонощието (7:00-19:00 ч.).

II. РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ПРОВЕДЕНИЯ МОНИТОРИНГ НА ТРАНСПОРТЕН ШУМ

Пунктове, разположени на територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик – 14 пункта:

Измерени са средни нива на звуково налягане през 2017г.са от 69 до 76 dB/A/, а отчетените нива през 2016 г. са от 66 до 77 dB/A/. Наблюдава се леко завишаване на средните нива в пунктове на бул. „Струга”, пред бл.92 - 74 dB/A/, спрямо предходната 2016г. - 73 dB/A/ и ул. „Булаир”, пред хотел „Булаир”, където са измерени 72 dB/A/, спрямо предходната - 71 dB/A, бул. „Сан Стефано”, бл.105 - 72 dB/A/ и бул. „Професор Якимов”, пред университет „Професор Асен Златаров” - 75 dB/A/, също и в предходната – 74 dB/A/, булевард „Хр. Ботев” бл.59 - 72 dB/A/, бул. „Ст. Стамболов” - блок 43 - 73 dB/A/. Отчетените шумови нива за последните пет години в пунктовете от тази група са с 11 до 12 dB/A/ над ПДН. Увеличено шумово натоварване в пункт ж. к. „Меден Рудник” бл. 410 - 69 dB/A/, като предходната е - 66 dB/A/.

Средночасовата интензивност на автомобилното движение в тази група от контролни пунктове е висока и варира от 1301 до 3274 МПС/час. Най-висока

средночасова интензивност на автомобилното движение остава в пункт №1, бул. „Стефан Стамболов” - ж. к. „Зорница”, пред бл. 2 - 3, където средната интензивност на МПС/час се е увеличила на 3274, в сравнение с 2016 г – 2596 еквивалентни шумови нива, а най-ниската средночасова интензивност на автомобилното движение е на пункт № 11 бул. „Д.Димов“, бл. 55 е 1301 МПС/час.

Установените средни еквивалентни нива на шум запазват високите стойности от 2016 г. - 72 dB/A/, за 2017 г.-72 dB/A/, при гранична стойност за този тип територия 65 dB/A/. Стойностите са измерени на контролен пункт №9 на бул. „Иван Вазов” – бар „Рокси” и хотел „Сезони”.

Средночасовата интензивност на автомобилното движение в тази зона е намалила от 1994 на 1826 МПС/час. Постоянното трайно шумово замърсяване и повишени нива на шум се дължат на:

- висока интензивност на автомобилния трафик, особено през пиковите часове на деня;
- доизграждане на модерна инфраструктура с извеждане на основния поток транзитно преминаващи МПС по околоръстни пътни артерии;
- минимално разстояние между сградите и пътните платна.

Пунктове, разположени на територии, подложени на въздействието на железопътен транспорт – 2 пункта.

- ✓ Квартал „ЖП - фондови жилища“ 36 - 67 dB/A/ за 2017г., като в 2016г.е-67 dB/A/.
- ✓ Жилищни общежития /пост 2/ -66 dB/A/, в сравнение с 2016г.-67dB/A/. В този район се наблюдава занижаване на шума в сравнение с предходни години.

Пунктове, разположени на територии, подложени на въздействието на авиационен шум – 2 пункта.

Намират се в кв. „Сарафово”, ул. „Брацигово” №27 за 2017г.-66 dB/A/. и ул. „Антон Иванов” №41 - 53 dB/A/. На тези контролни пунктове се установи, че граничните стойности на нивата на шум за тази територия за 2016 г. е 66 dB/A/. Наблюдава се трайно занижаване на шума на пункт №18 .

Средната интензивност на въздушния транспорт през 2016 г. е от 66 до 506 на час,а през 2017г. интензивността е от 23 до 589 на час.

Пунктове, разположени на територии с промишлени източници на шум – 9 пункта.

Измерените средни звукови нива през периода септември - октомври 2017 г. са от 59 до 73 dB/A/ и през 2016 г. са 74 dB/A, при норма 70 dB/A. Занижени са стойности на еквивалентни нива на шум са на пунктове №29 кв. „Победа” ул. „Чаталджа” №39, сладкарски цех „Марс” – 71 dB/A/, а 2016г. - 77 dB/A/, ж.к. „Изгрев” – фурна „Милена“ – 62 dB/A, като 2016г. - 64 dB/A. ж.к. „Славейков”, ул. „Янко Комитов” срещу „Тих труд” се отчита намаление на шума – 73 dB/A/, като предходната е - 74 dB/. Ж.к. „Славейков“ до бл.124 срещу „Кох-И-Ноор Хемус Марк“ нивото на шум е леко завишен 74 dB/A,като 2016г. е 72 dB/A.А най-ниски нива на шум е на пункт №36 кв. „Акациите” ул. „Вая” до цех за халва и локуми - 59 dB/A.

Средночасовата интензивност на автомобилното движение е от 59 до 2330 МПС/час, спрямо 72 до 1910 МПС/час през 2016г. Наблюдава се тенденция към намаляване на средночасовата интензивност на МПС.

III. АНАЛИЗ НА СЪСТОЯНИЕТО НА АКУСТИЧНАТА СРЕДА

Пунктове, разположени в жилищни зони и територии с неутежен акустичен режим – 5 пункта.

В пунктовете от тази група са измерени средни еквивалентни шумови нива от 47 до 63 dB/A/, спрямо 49 до 64 dB/A/ за 2016 г., при гранична стойност от 55 dB/A/. Най-високите нива на звуково налягане се наблюдават, както за 2016 г, така и за 2017 г. на пункт №21 намиращ се в ж.к. „Лазур”, ул. „Копривщица” №19 – 63 dB/A/, където превишаването на ПДН е с 6 dB/A/, а най-ниските са измерени в зоната на пункт №22 в ж.к. „Бр. Миладинови бл.47 - 56 dB/A/. В ж.к. „М. рудник”, ул. „Капитан Петко войвода” №38 – 47 dB/A/.

Средночасовата интензивност на преминаващи МПС в тази група пунктове можем да определим като висока за контролен пункт, намиращ се ж. к. „Лазур” ул. „Копривщица” 19 - 663, в сравнение с 2016 г. - 601 МПС/час. Останалите пунктове са в зони с нисък автомобилен трафик с от 18 до 349 МПС/час.

Пунктове в зони за обществен и индивидуален отдих – 3 пункта.

Те се намират в парк „Изгрев” до паметника, Морска градина „Казино” и Морска градина „Флора”. Измерени са средни нива на шум – са 43 – 44 dB/A/, а през 2016 г. са 44 - 45 dB/A/ при гранична стойност 45 dB/A/. Констатираният акустичен комфорт в контролните пунктове от тази група се дължи на тяхното разположение, което е изцяло в озеленени зони, както и на липсващия в тях автомобилен трафик.

Пунктове в зони за лечебни заведения – 1 пункт.

На пункт МБАЛ бул. „Ст. Стамболов” е измерена средна стойност на ниво шум 50 dB/A/ за 2016 г. – 50 dB/A/. Шумовото натоварване в тази зона е занижено през последната години. Причини за занижените звукови нива е разтоварената пътна артерия - бул. „Ст. Стамболов“ и изградените шумопоглъщащи съоръжения в района.

От 2016г. в този район няма автомобилен трафик.

Пунктове в зона за научно-изследователска дейност – 1 пункт.

Контролният пункт е разположен до Областна станция по дъбовите гори - ж.к. „Изгрев” до бл. 35, където са установени средни стойности на шумовото натоварване за 2017 г. - 43 dB/A/, при 45 dB/A/ за 2016 г. Граничната стойност на нивата на шум в тези зони е 45 dB/A/. Измерените еквивалентни нива на шум не превишават ПДН и се запазва тенденцията от последните години за понижаване на шумовото натоварване в тази зона.

Средночасовата интензивност на автомобилния трафик е ниска – 20 МПС/час, в сравнение с 2016 г. - 24/час.

За определяне на нивото и характера на шумовия режим на дадена улица и пункт в града от съществено значение е както броят на превозните средства, преминаващи за единица време, така и тяхната структура. На всичките 37 контролни пункта е отчетено добро асфалтово покритие, на 33 от тях е със степен на застрояване - едностранно и двустранно, както вида и степента на озеленяване.

За последните шест години броят на контролните пунктове са в диапазона от 43 -74 dB /A/ и показва тенденция към намаляване шумови нива,като през 2016 нивата на шум са в диапазон от 72 - 76 dB/A/.

Въпреки това като цяло акустичната обстановка в града се подобрява. В по-голямата част от контролните пунктове измерените средни еквивалентни нива на шум леко надвишават ПДН.

От характеристиките на всички пунктове за пробонабиране е видно, че основни източници на шум продължават да бъдат:

- изключително натоварения транспортен трафик на автомобили;

- липса на обходни пътища за транзитно-преминаващи транспортни средства извън града;
- минимално разстояние между сградите и пътните платна;
- недостатъчното екраниране на транспортния шум;
- шумът от увеселителни заведения, особено през летния туристически сезон.

От направения анализ на шумовото замърсяване се констатира утежнена акустична обстановка в града и трайно шумово замърсяване във всички зони с изключение на тези за обществен и индивидуален отдих.

Всичко това влияе негативно като цяло върху здравето на населението (нарушаване на концентрацията и вниманието, по-ранно възникване на умора, наличие на главоболие, нарушения на съня, почивката и др.).

Резултатите от мониторинга на нивата на звуково налягане в гр. Бургас са представени в таблици за еквивалентните нива на шума на пунктовете в гр. Бургас за есенен сезон и месеците септември - октомври 2017 год., както и сравнителна таблица за еквивалентните нива на шума на пунктовете в гр. Бургас за периода 2013 – 2017г.

За периода през 2017 г. към дата 08.12.2017 г. са постъпили общо 70 жалби за Община Бургас както следва:

- 44 бр.жалби неоснователни
- 22 бр.жалби са основателни, от тях:
- 8 бр. жалби основателни в гр.Бургас
- 18 бр.жалби пренасочени, както следва:
- Гр.Поморие 4 бр.
- Гр.Сунгурларе 1 бр.
- Гр.Приморско 4 бр.
- Гр.Несебър 1 бр.
- Гр.Несебър 1 бр.
- Гр.Китен 4 бр.
- Гр.Созопол 1 бр.
- Гр.Айтос 1 бр.
- Гр.Св.Влас 1 бр.
- 14 бр.жалби основателни в Област Бургас.
- 4 бр.жалби неоснователни /2 бр.в гр.Китен и 2 бр.в гр.Приморско/
- 4 бр.отказали се жалбоподатели